

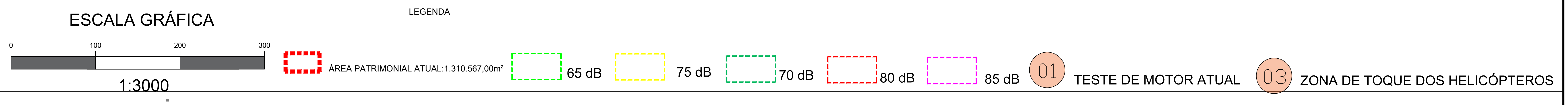
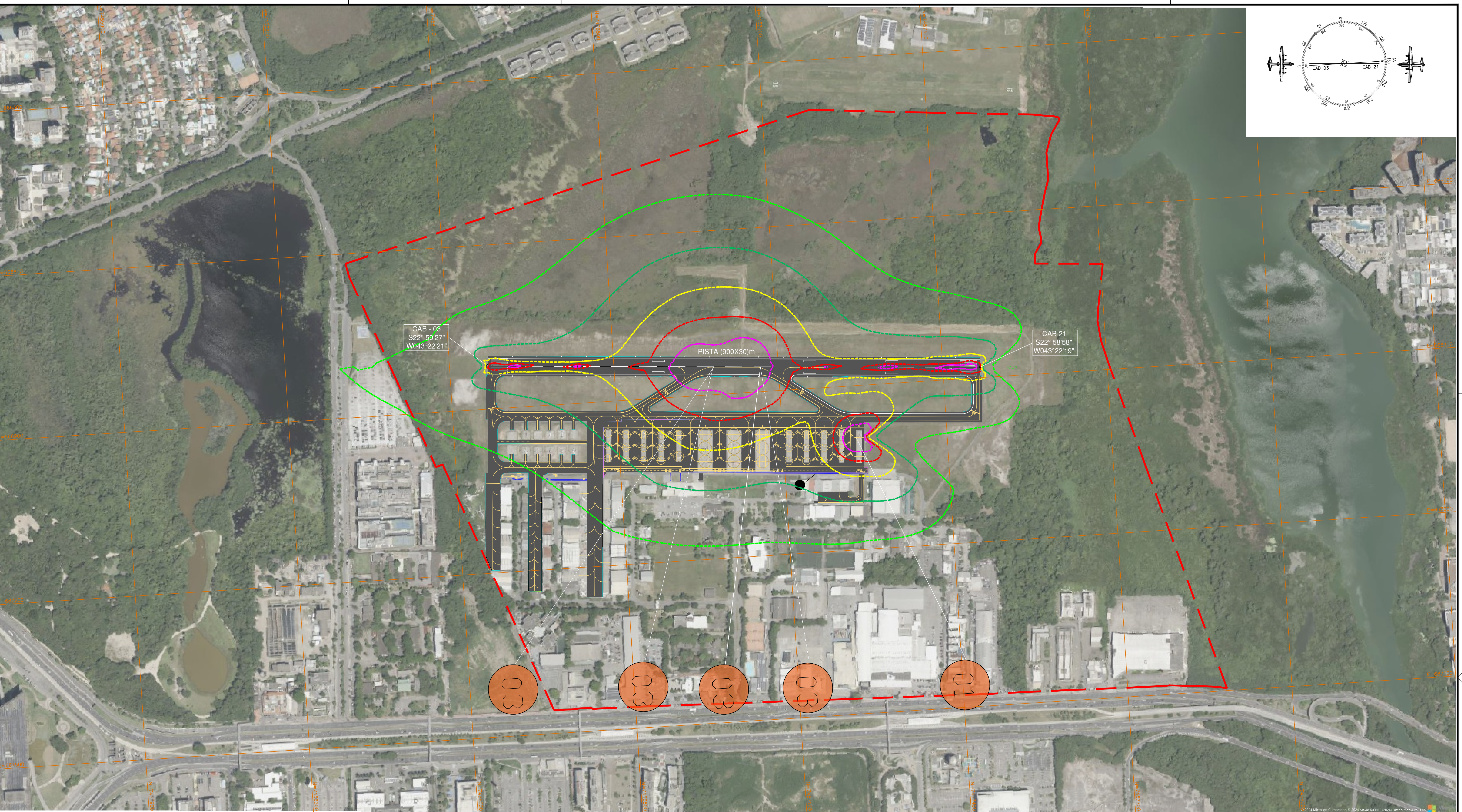
**TABELA E-2- Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR- RBAC Nº 161**

**EMENDANº 04**

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 – 70	70 – 75	75 – 80	80 – 85	Acima de 85
<b>Residencial</b>						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários						
(exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
<b>Usos Públicos</b>						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto						
(exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
<b>Usos Comerciais e serviços</b>						
Escritórios, negócios e profissional liberal						
(exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
<b>Usos Industriais e de Produção</b>						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S	S
<b>Usos Recreacionais</b>						
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N	N
Campos de golf, hípicos e parques aquáticos	S	S	25	30	N	N

**Notas das Tabelas E-1 e E-2:**

**S (Sim)** = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições  
**N (Não)** = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.  
**25, 30, 35** = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir  
**(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas  
**(2)** Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.  
**(3)** Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.  
**(4)** Edificações residenciais não são compatíveis.



**1.1 PARÂMETROS DA SITUAÇÃO ATUAL**

i. Os seguintes parâmetros foram considerados como dados de entrada segundo o horário de operação aeroportuária Day: 07:00 às 18:00h, e Evening: 18:00 às 22:00h NIGHT: 22:00 às 07:00h.

- Número de movimentos (Pousos + Decolagens) em 2024: 27.307 movimentos de aviões, 69.683 movimentos de helicópteros, com total 96.991 movimentos totais.
- Justificativa - levantamento atual das operações no aeroporto;
- Velocidade média dos ventos: 14,8 km/h
- Utilização DIURNA - Operações de pouso e decolagem:

ii. Day: 94,00%  
 iii. Evening: 6,00%  
 iv. Night: 0,00%

• Utilização das cabeceiras

i. Cabeceira 03: 22,6 %  
 • Coordenadas: 22° 59' 27" S / 43° 22' 21" W  
 ii. Cabeceira 21: 77,5 %  
 • Coordenadas: 22° 58' 58" S / 43° 22' 19" W

• Caracterização do Aeródromo Atual:

i. Sigla OACI: SBJR  
 ii. Ponto de referência do Aeródromo (ARP): 22° 59' 16" S / 43° 22' 12" W  
 iii. Dimensões da Pista - (900x30) m  
 iv. Elevação do Aeródromo: 3m (10)  
 v. Temperatura de Referência do Aeródromo: 27° C  
 vi. Declividade Magnética / Variação Anual: 23° 1' W / 0° 4' W (2024)

• Teste de Motores:

- COORDENADAS UTM: 22° 59' 05,21" S; 043° 22' 14,94" W;
- Orientação: 185 graus

i. Aeronave C208:  
 • Thrust (lb): (3300);  
 • Duração: 180 s (3 min);

ii. Aeronave C441:  
 • Thrust 200 %;  
 • Duração: 180 s (3 min);

iii. Aeronave C880:  
 • Thrust (8000 lb);  
 • Duração: 120 s (2 min);

**AERONAVE - MOVIMENTO ATUAL 2024**

ICAO	INM	CAT	ENG	N. ENG	DAY	EVENING	NIGHT	TOTAL	TOTAL
BE58	BEC58P	LP	Turboprop	2	3.0	0.7	0	3.61	1.4%
C441	CNA441	LP	Piston	1	3.3	0.6	0	3.96	1.5%
C172	CNA172	LP	Piston	1	37.6	4.3	0	41.88	15.8%
C208	CNA208	LP	Turboprop	2	10.3	2.4	0	12.73	4.8%
C525	CNA525C	LP	Jet	2	1.2	0.3	0	1.52	0.6%
C500	CNA500	LP	Jet	2	0.5	0.2	0	0.65	0.2%
C680	CNA680	LP	Jet	2	2.0	0.5	0	2.43	0.9%
PA31	PA31	LP	Piston	1	1.8	0.3	0	2.19	0.8%
SR22	GASEPV	LP	Piston	1	5.5	0.4	0	5.85	2.2%
A109	A109	H	Turboshaft	2	3.9	0.5	0	4.38	1.6%
B407	B407	H	Turboshaft	2	1.5	0.2	0	1.70	0.6%
B429	B429	H	Turboshaft	2	2.8	0.5	0	3.26	1.2%
EC130	EC130	H	Turboshaft	1	3.4	0.2	0	3.58	1.3%
R22	R22	H	Piston	1	16.7	1.9	0	18.55	7.0%
R44	R44	H	Piston	1	55.6	1.9	0	57.51	21.6%
S92	S70	H	Turboshaft	2	32.1	0.8	0	32.89	12.4%
SA330	SA330J	H	Turboshaft	2	42.2	1.5	0	43.72	16.5%
SA350	SA350D	H	Turboshaft	1	24.5	0.8	0	25.31	9.5%
					<b>247.8</b>	<b>17.9</b>	<b>0</b>	<b>265.7</b>	<b>1.0</b>

**AERONAVES**  
 MOVIMENTO MÊDIO DIÁRIO EM 2023 NO AEROPORTO SBJR  
 PISTA 03/21

ROTA	CAB03			CAB21			TOTAL
	Day	Evening	Night	Day	Evening	Night	
Pouso	26	2	0	100	7	0	135
Decolagem	30	2	0	92	7	0	131
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>192</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>266</b>

Obs.: Considerando as notas de pouso e decolagem realizadas nos últimos 2km de afastamento das cabeceiras tanto de pouso como decolagem.

CAB	COMPRIMENTO ATUAL (900 X30)m	
	S	W
03	22° 59'27"	043° 22'21"
21	22° 58'58"	043° 22'19"

**UTILIZAÇÃO DE RUNUP ATUAL**

Acft	Day	Evening	Night
CNA208	3	1	0
CNA441	3	1	0
CNA680	2	1	0

RS	REVISÃO NAS TABELAS DE AERONAVES	JMFS	JMFS	JMFS
R4	10/12/2024	REVISÃO NAS CURVAS DE RUÍDO	JMFS	JMFS
R3	05/12/2024	REVISÃO NAS CURVAS DE RUÍDO	JMFS	JMFS
R2	21/10/2024	REVISÃO NAS CURVAS DE RUÍDO	JMFS	JMFS
R1	14/05/2024	REVISÃO GERAL	JMFS	JMFS
R0	15/02/2024	INICIAL	JMFS	JMFS
REV.	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	PROJETO

PAX AEROPORTOS  
 DEPARTAMENTO DE PROJETOS E OBRAS

**AEROPORTO DE JACAREPAGUA - SBJR**  
 PLANO ESPECÍFICO DE ZONA DE RUÍDO  
 CURVAS DE RUÍDO DA PROJEÇÃO ATUAL - 2023

ELAB.	REVISÃO	APP.	R. TEC.	CRQ. N°
João Carlos R. Junior	João Mauro	20230419881	João Mauro	0801041940-SP
DATA:	ESCALA:	DES. Nº:		
15/02/2024	1:4000	SBJR/ETE/OPR/104-0001-R4		