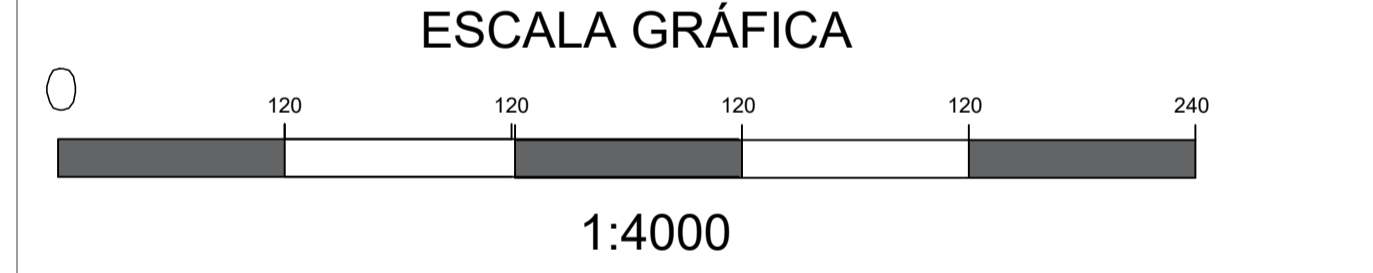
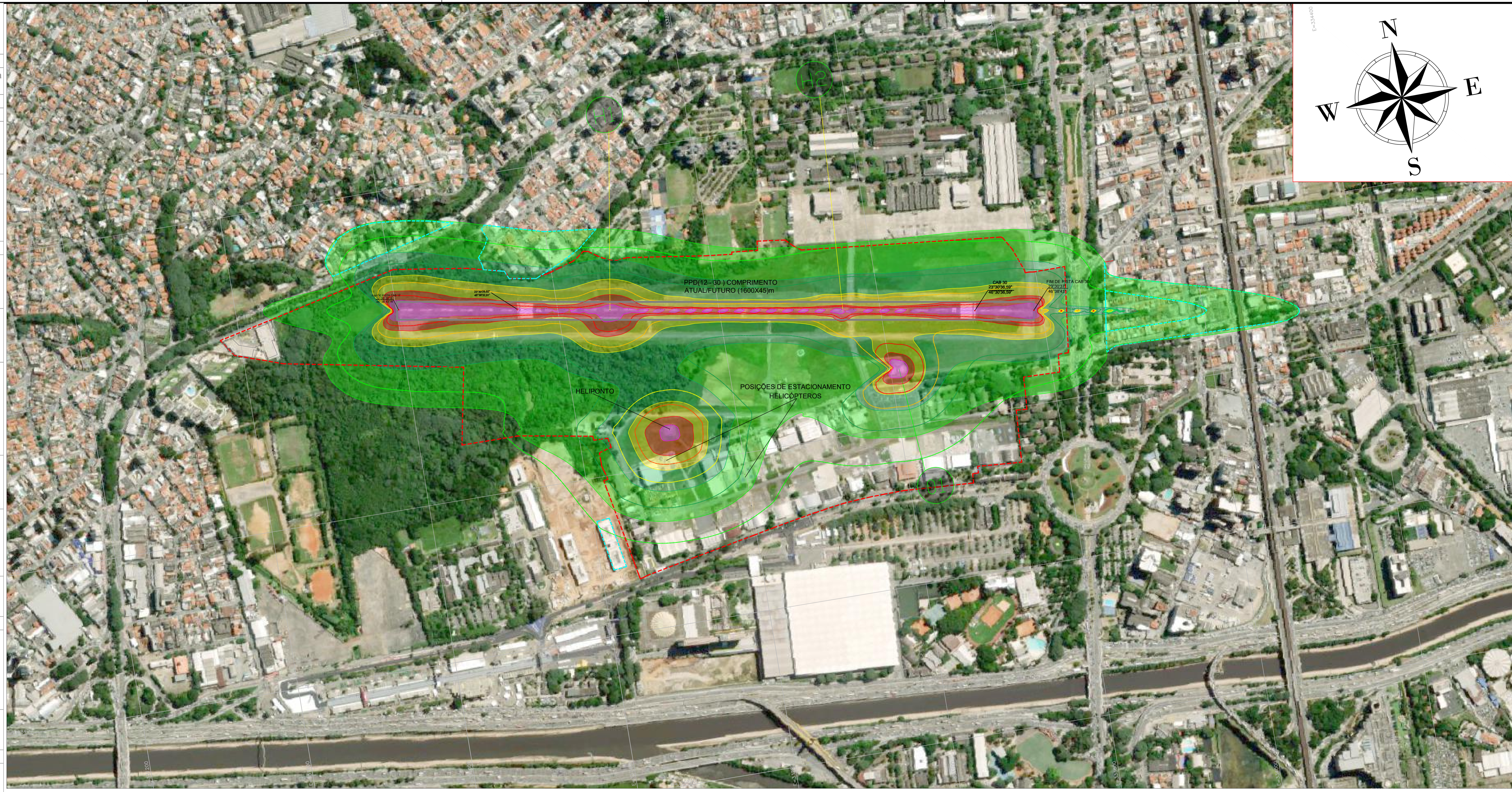


TABELA E-2- Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR- RBAC Nº 161

Usos do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N(1)	N(1)	N	N	N
Alojamentos Temporários	S	N(1)	N(1)	N	N	N
(exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N(1)	N	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N(1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N(1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Larejas, auditórios e salas de Concerto	S	25	30	N	N	N
(exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Usos Comerciais e serviços						
Escritórios, negócios e profissional liberal	S	S	25	30	N	N
(exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Usos Industriais e de Produção						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S(2)	S(3)	S(4)	S(4)	S(4)
Criação de animais, pecuária	S	S(2)	S(3)	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S	S
Usos Recreacionais						
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicas	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N	N
Campos de golf, hípicos e parques aquáticos	S	S	25	30	N	N



LEGENDA:

- ÁREA PATRIMONIAL (Red dashed line)
- ÁREA ATUAL 989.871,55m² (Red solid line)
- ATUAL: 65 dB (Green dashed), 70 dB (Green solid), 75 dB (Yellow dashed), 80 dB (Red dashed), 85 dB (Purple dashed)
- FUTURO: 65 dB (Green solid), 70 dB (Green dashed), 75 dB (Yellow solid), 80 dB (Red solid), 85 dB (Purple solid)
- RESIDÊNCIAS IMPACTADAS (Blue dashed)
- TESTE DE MOTOR RUNUP (Green circle with '01')
- PONTO DE TOQUES DO HELIS. (Green circle with 'H')

2.1 SITUAÇÃO FUTURA E PARÂMETROS

- Os seguintes parâmetros foram considerados como dados de entrada seguindo o horário de operação aeroportuária Day: 07:00 às 18:00h; e Evening: 18:00 às 22:00h NIGHT: 22:00 às 07:00h. Para situação futura não haverá ampliação de pista, portanto permanecem com o comprimento de (1600x45)m.
- Velocidade média dos ventos: 10 km/h
- Utilização Diária – Operações de pouso e decolagem:
 - Day: 88,8%
 - Evening: 31,2%
 - Night: 0%
- Justificativa: Em função do aumento do tráfego e do impacto no entorno do aeroporto e para abatimento do ruído considera-se que a operação do aeroporto deverá encerrar as operações às 22:00h.
- Número de movimentos (Pousos + Decolagens) em 2052: 85.638,00 movimentos de aviões, 51.304,05 movimentos de helicópteros, 136.942,50 movimentos totais.
- Justificativa – Estudo de demanda realizada pela empresa Terrafirma, contratada pela PAX Aeroportos.
- O estudo desenvolvido considerou na projeção a relação entre a aeronaves de asa fixa e asa móvel conforme mostrado na figura abaixo:
 - Velocidade média dos ventos: 10 km/h
 - Utilização das cabecceiras
 - Cabecceira 12: 38,8%
 - Coordenadas CAB 12: 23° 30' 28" S / 46° 38' 43" W
 - Cabecceira 30: 28,0%
 - Coordenadas CAB 30: 23° 30' 37" S / 46° 37' 48" W
 - Coordenadas do Heliponto: 23° 30' 41,73" S / 46° 38' 21,5" W
 - Heliponto 11: 20,1%
 - Heliponto 28: 13,1%
 - Caracterização do Aeródromo:
 - Sigla OACI: SBMT
 - Ponto de referência do Aeródromo (ARP): 23° 30' 33" S / 46° 38' 15" W
 - Elevação do Aeródromo: 723 m (2372 ft)
 - Temperatura de Referência do Aeródromo: 28 °C
 - Teste de Motores:
 - Orientação: 185 graus
 - Aeronave C208:
 - Thrust (lb): (3300);
 - Duração: 180 s (3 min);
 - Aeronave C441:
 - Thrust 200 %;
 - Duração: 180 s (3 min);
 - Aeronave C500:
 - Thrust (2313 lb);
 - Duração: 180 s (3 min);

2.1 PARÂMETROS DA SITUAÇÃO ATUAL

- Os seguintes parâmetros foram considerados como dados de entrada seguindo o horário de operação aeroportuária Day: 07:00 às 18:00h; e Evening: 18:00 às 22:00h NIGHT: 22:00 às 07:00h.
 - Número de movimentos (Pousos + Decolagens) em 2023: 29.702 movimentos de aviões, 28.999 movimentos de helicópteros, com 58.701 movimentos totais.
 - Justificativa – levantamento atual das operações no aeroporto em 2023;
 - Velocidade média dos ventos: 10 km/h
 - Utilização Diária – Operações de pouso e decolagem:
 - Day: 62,7%
 - Evening: 28,9%
 - Night: 8,5%
 - Utilização das cabecceiras
 - Cabecceira 12: 38,8%
 - Coordenadas: 23° 30' 28" S / 46° 38' 43" W
 - Cabecceira 30: 28,0%
 - Coordenadas: 23° 30' 37" S / 46° 37' 48" W
 - Heliponto 11: 20,1%
 - Coordenadas: 23° 30' 41,73" S / 46° 38' 21,5" W
 - Heliponto 28: 13,1%
 - Coordenadas: 23° 30' 41,73" S / 46° 38' 21,5" W
- Obs.: Os helicópteros que utilizam o heliponto fazem aproximação direta e se deslocam para posições de estacionamento. Os helicópteros que operam pela pista e se deslocam pelas TWY's e vão para as posições de estacionamento nos hangares e pátio.
- Caracterização do Aeródromo:
 - Sigla OACI: SBMT
 - Ponto de referência do Aeródromo (ARP): 23° 30' 33" S / 46° 38' 15" W
 - Elevação do Aeródromo: 723m
 - Temperatura de Referência do Aeródromo: 26° C
 - Declividade Magnética / Variação Anual: 13° 51' W / 0° 21' W (2022)
- Tab. recuadas 12: 23°30'29,92"/46°38'32,91"- 30: 23°30'36,59"/46°30'36,59"
- Teste de Motores:
 - COORDENADAS UTM: 23°30'40,15"S; 046°38'0,68"W;
 - Orientação: 185 graus
- Aeronave C208:
 - Thrust (lb) (3300);
 - Duração: 180 s (3 min);
- Aeronave C441:
 - Thrust 200 %;
 - Duração: 180 s (3 min);
- Aeronave C500:
 - Thrust (2313 lb);
 - Duração: 180 s (3 min);
- Aeronave GASEPF:
 - Thrust (200%);
 - Duração: 180 s (3 min);

MOVIMENTO MÉDIO DIÁRIO EM 2023 NO AEROPORTO SBMT

ROTA	PISTA 12/30				HELIPONTO				TOTAL				
	Day	Evening	Night	Day	Evening	Night	Day	Evening		Night			
Pouso	18	7	2	16	6	1	9	6	3	6	4	1	82
Decolagem	24	9	2	14	6	1	7	5	3	5	4	1	79
TOTAL	42	17	4	30	12	3	16	10	6	12	7	2	161

MOVIMENTO MÉDIO DIÁRIO EM 2052 NO AEROPORTO SBMT

ROTA	PISTA 12/30				HELIPONTO				TOTAL				
	Day	Evening	Night	Day	Evening	Night	Day	Evening		Night			
Pouso	55	23	0	49	21	0	7	4	0	3	2	0	82
Decolagem	71	30	0	42	18	0	18	11	0	14	9	0	79
TOTAL	126	53	0	91	38	0	25	16	0	17	11	0	375

AERONAVE - MOVIMENTO ATUAL 2023

ICAO	INM	CAT	ENG	N. ENG	DAY	EVENING	NIGHT	TOTAL	PERCENTUAL	
C208	CNA208	LP	Turboprop	2	3	1	0	2	4	2,3%
C219	CNA219	LP	Piston	1	3	1	0	2	4	2,7%
C510	CNA510	LP	Piston	2	4	1	0	3	6	3,6%
C550	CNA550	LP	Jet	2	2	1	0	3	3	1,6%
F900	FAL900	LP	Jet	2	3	1	0	2	5	3,1%
H208	HS1208	LP	Jet	2	1	0	0	1	0,6%	
LH45	LEAR45	LP	Jet	2	4	1	0	2	5	3,1%
M207	M20K	LP	Piston	1	9	3	0	6	14	8,4%
MU2	MU2	LP	Turboprop	2	1	0	0	1	0,6%	
PA22	PA22TR	LP	Piston	1	9	3	0	6	13	8,3%
PA32	PA28CA	LP	Piston	1	1	0	0	1	0,6%	
PA32	PA22CB	LP	Piston	1	2	1	0	1	3	1,6%
PA46	PA46	LP	Piston	1	3	1	0	2	5	3,0%
PC12	PC12	LP	Turboprop	2	12	4	0	8	17	10,8%
SUBTOTAL				22	37	21	0	36	81	50,6%

AERONAVE - MOVIMENTO FUTURO 2052

S	INM	CAT	ENG	N. ENG	DAY	EVENING	NIGHT	TOTAL	PERCENTUAL
C208	CNA208	LP	Turboprop	4	2	0	0	6	2%
C210	CNA210	LP	Piston	1	8	3	0	11	3%
C219	CNA219	LP	Piston	2	11	4	0	15	4%
C550	CNA550	LP	Jet	1	2	1	0	4	1%
F900	FAL900	LP	Jet	2	7	3	0	10	3%
H208	HS1208	LP	Jet	2	2	1	0	2	1%
LH45	LEAR45	LP	Jet	2	7	3	0	10	3%
M207	M20K	LP	Piston	1	25	9	0	34	9%
MU2	MU2	LP	Turboprop	2	3	1	0	5	1%
PA32	PA22TR	LP	Piston	1	25	9	0	34	9%
PA32	PA28CA	LP	Piston	1	2	1	0	4	1%
PA32	PA22CB	LP	Piston	1	5	2	0	8	2%
PA46	PA46	LP	Piston	1	9	3	0	12	3%
PC12	PC12	LP	Turboprop	2	60	22	0	82	22%
SUBTOTAL				22	172	63	0	235	63%

UTILIZAÇÃO DA ÁREA DE RUNUP ATUAL

Acft	Day	Evening	Night
CNA208	2	1	0
CNA441	2	1	0
GASEPF	2	1	0

UTILIZAÇÃO DA ÁREA DE RUNUP FUTURO

Acft	Day	Evening	Night
CNA208	3	1	0
CNA441	3	1	0
CNA680	2	1	0

CAB	COMPRIMENTO ATUAL (1600 X45m)	
	S	W
12	23°30'28"	046°38'43"
30	23°30'37"	046°37'48"

REV.	DATA	INICIAL	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	PROJETO	APROV.
R3	30/12/2024	Revisão Geral		JMFO	JMFO	JMFO
R2	07/11/2024	Revisão Geral		JMFO	JMFO	JMFO
R1	17/06/2024	Revisão Geral		JMFO	JMFO	JMFO
RD	15/02/2024	INICIAL		JMFO	JMFO	JMFO

PAX AEROPORTOS
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E OBRAS

AEROPORTO CAMPO DE MARTE - SBMT
PLANO ESPECÍFICO DE ZONA DE RUIDO
CURVAS DE RUIDO SOBREPOSTAS DA PROJEÇÃO FUTURA
2052 COM MOVIMENTAÇÃO ATUAL (2023)

Des. nº: SBMT/ETE/OPR/104-0003-R3

Notas das Tabelas E-1 e E-2:

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir
(1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas
(2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.
(3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.
(4) Edificações residenciais não são compatíveis.