

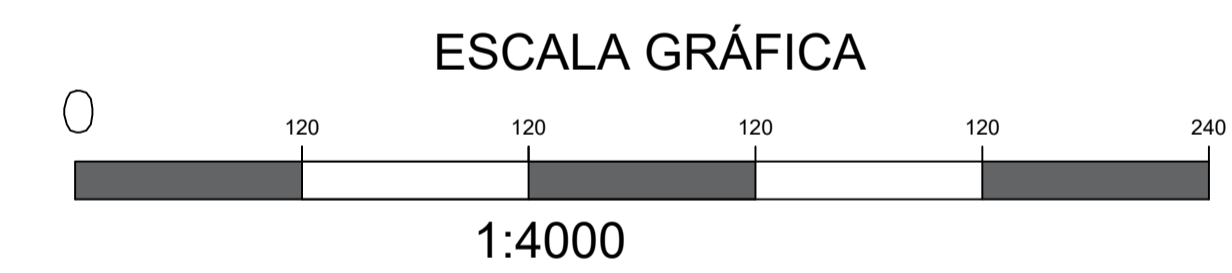
TABELA E-2- Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR- RBAC Nº 161

EMENDANº 04

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 – 70	70 – 75	75 – 80	80 – 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários						
(exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto						
(exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Usos Comerciais e serviços						
Escritórios, negócios e profissional liberal						
(exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Usos Industriais e de Produção						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N	N
Minação e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S	S
Usos Recreacionais						
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N	N
Campos de golf, hípicos e parques aquáticos	S	S	25	30	N	N

Notas das Tabelas E-1 e E-2:

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
 N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
 25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir (1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas (2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.
 (3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.
 (4) Edificações residenciais não são compatíveis.



LEGENDA.

 ÁREA PATRIMONIAL
 65 dB
 70 dB
 75 dB
 80 dB
 85 dB
 RESIDÊNCIAS IMPACTADAS
 ZONA DE TOQUE DE HELIS.
 TESTE DE MOTOR RUNUP

Tabela 2 - mix de aeronaves

AERONAVE - MOVIMENTO ATUAL 2023									
ICAO	INM	CAT	ENG	N. ENG	DAY	EVENING	NIGHT	TOTAL	PERCENTUAL
C208	CNA208	LP	Turboprop	2	3	1	0.2	4	2.3%
C210	CNA210	LP	Piston	1	3	1	0.2	4	2.7%
C310	CNA310	LP	Piston	2	4	1	0.3	6	3.6%
C550	CNA550	LP	Jet	2	2	1	0.1	3	1.6%
F900	FAL900	LP	Jet	2	3	1	0.2	5	3.1%
H25B	HS125B	LP	Jet	2	1	0	0.1	1	0.8%
LJ45	LEAR45	LP	Jet	2	4	1	0.2	5	3.1%
M20T	M20K	LP	Piston	1	9	3	0.6	14	8.4%
MU2	MU2	LP	Turboprop	2	1	0	0.0	1	0.6%
PA22	PA22TR	LP	Piston	1	9	3	0.6	13	8.3%
PA32	PA28CA	LP	Piston	1	1	0	0.1	1	0.8%
PA32	PA32C6	LP	Piston	1	2	1	0.1	3	1.6%
PA46	PA46	LP	Piston	1	3	1	0.2	5	3.0%
PC12	PC12	LP	Turboprop	2	12	4	0.8	17	10.8%
SUBTOTAL				22	57	21	3.6	81	50.6%
HELICÓPTEROS									
A109	A109	H	Turboshaft	1	0.17	0.08	0.0	0.3	0.2%
B429	B429	H	Turboshaft	2	12	7	3.1	22	14.0%
EC130	EC130	H	Turboshaft	1	2	1	0.4	4	2.6%
R44	R44	H	Turboshaft	1	11	7	2.6	20	12.6%
S76	S76	H	Turboshaft	2	10	5	1.9	17	10.8%
SA330J	SA330J	H	Turboshaft	2	2	1	0.5	4	2.6%
SA355F	SA355F	H	Turboshaft	1	6	4	1.4	11	6.8%
SUBTOTAL				10	44	26	10.0	79	49.4%
TOTAL				32	101	46	14	161	100%

Fonte: Autoria Pax Aeroportos, 2024.

2.1 PARÂMETROS DA SITUAÇÃO ATUAL

- Os seguintes parâmetros foram considerados como dados de entrada seguindo o horário de operação aeroportuária Day: 07:00 às 18:00h, e Evening: 18:00 às 22:00h NIGHT: 22:00 às 07:00h.
- Número de movimentos (Pousos + Decolagens) em 2023: 29.702 movimentos de aviões, 28.999 movimentos de helicópteros, com 58.701 movimentos totais.
- Justificativa – levantamento atual das operações no aeroporto em 2023;
- Velocidade média dos ventos: 10 km/h
- Utilização Diária – Operações de pouso e decolagem:
 - Day: 62,7%
 - Evening: 28,9%
 - Night: 8,5%
- Utilização das cabeceiras
 - Cabeceira 12: 38,8%
 - Coordenadas: 23° 30' 28" S / 46° 38' 43" W
 - Cabeceira 30: 28,0%
 - Coordenadas: 23° 30' 37" S / 46° 37' 48" W
 - Heliponto 11: 20,1%
 - Coordenadas: 23° 30' 41,73" S / 46° 38' 21,5" W
 - Heliponto 28: 13,1%
 - Coordenadas: 23° 30' 41,73" S / 46° 38' 21,5" W
- Obs.: Os helicópteros que utilizam o heliponto fazem aproximação direta e se deslocam para posições de estacionamento. Os helicópteros que operam pela pista e se deslocam pelas TWY's e vão para as posições de estacionamento nos hangares e pátio.
- Caracterização do Aeródromo:
 - Sigla OACI: SBMT
 - Ponto de referência do Aeródromo (ARP): 23° 30' 33" S / 46° 38' 15" W
 - Elevação do Aeródromo: 723m
 - Temperatura de Referência do Aeródromo: 26° C
 - Declividade Magnética / Variação Anual: 13° 51' W / 0° 21' W (2022)
- Cab. recuadas 12: 23°30'29,92"/46°38'32,91" - 30: 23°30'36,59"/46°30'36,59"
- Teste de Motores:
 - COORDENADAS UTM: 23°30'40,15"S; 046°38'0,68"W;
 - Orientação: 185 graus
 - Aeronave C208:
 - Thrust (lb) (3300);
 - Duração: 180 s (3 min);
 - Aeronave C441:
 - Thrust 200 %;
 - Duração: 180 s (3 min);
 - Aeronave GASEPF:
 - Thrust (200%);
 - Duração: 180 s (3 min);

AERONAVES

MOVIMENTO MÉDIO DIÁRIO EM 2023 NO AEROPORTO SBMT

ROTA	PISTA 12/30				HELIPONTO				TOTAL		
	Day	Evening	Night	Day	Evening	Night	Day	Evening		Night	
Pouso	19	7	2	16	6	1	9	6	4	1	82
Decolagem	24	9	2	14	6	1	7	5	3	4	70
TOTAL	42	17	4	30	12	3	16	10	6	12	161

Obs.: Considerado ao total de pouso e decolagem realizados nos últimos 2 km do afastamento das cabeceiras tanto do pouso como decolagem.

CAB	COMPRIMENTO ATUAL (1600 X45)m	
	S	W
12	23°30'28"	046°38'43"
30	23°30'37"	046°37'48"

UTILIZAÇÃO DA ÁREA DE RUNUP ATUAL

Acft	Day	Evening	Night
CNA208	2	1	0
CNA441	2	1	0
GASEPF	2	1	0

RD	REVISÃO	REVISÃO GERAL SOLICITADA PELA ANAC	JMFO	JMFO	JMFO
R2	24/09/2024	REVISÃO GERAL SOLICITADA PELA ANAC	JMFO	JMFO	JMFO
R1	17/06/2024	REVISÃO GERAL SOLICITADA PELA ANAC	JMFO	JMFO	JMFO
REV	15/02/2024	INICIAL	JMFO	JMFO	JMFO
REV.	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DES.	PROJETO	APROV.

PAX AEROPORTOS
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E OBRAS

AEROPORTO CAMPO DE MARTE - SBMT

PLANO ESPECÍFICO DE ZONA DE RÚIDO
PLANTA DAS CURVAS DE RÚIDO ATUAIS - 2023

ELAB.	DES.	APP.	R. TEL.	CRK IV
José Mauro	José Mauro	2620265417358	José Mauro	0601041940-SP
Data:	Escala:	Des. nº:		
15/02/2024	1:4000	SBMT/ETE/OPR/104-0001-R3		